

PROJEKTE | BRÜCKEN UND VERKEHRSWEGEBAU



Autobahnzubringer

Autobahnzubringer A 17 | Pirna
Tunnelbauwerk und Stützwand
im Zuge B 172 a

Bauherr:

Freistaat Sachsen, Straßenbauamt
Dresden

Entwurf:

Leonhardt, Andrä und Partner

Ausführung:

Ed. Züblin AG | Berlin

Leistung:

Bautechnische Prüfung,
Gesamtbauwerk inkl. Bauzustände

Beschreibung:

Stützwand 150 m lang mit mehrfach (3-fach) rückverankerten Großbohrpfählen. Schallabsorbierende Verkleidung 120 m langer Tunnel wurde in Deckelbauweise hergestellt d.h. der Aushub wurde erst nach Herstellung des Tunnels getätigt. Die Tunneldecke ruht auf 247 Großbohrpfählen. Regelquerschnitt RQ 26.